

CO₂-effektivitet og afvejning af sikkerhed og bæredygtighed i bebyggede omgivelser

Byggerierne af infrastruktur inden for transport og energi bidrager væsentligt til det globale CO₂-udslip gennem de drivhusgasser, de udleder. Politiske beslutningstagere og organisationer er dermed i gang med at eksperimentere med projekter og bygge en grønnere infrastruktur. Selvom der er fremgang i mange af disse eksperimenter, famler vi stadig i blinde. Vi ved ikke, hvor effektive vores beslutninger med hensyn til at skabe velfærd egentlig er – en kombination af økonomisk vækst, livssikring og bæredygtighed. Beslutningsmodellerne som bruges til at vurdere de sociale fordele ved infrastrukturen, udelader i øjeblikket overvejelserne om bæredygtighed, og valgene vedrørende livssikring adresseres uden nogle tydelige overvejelser om deres betydning i forhold til bæredygtighed.

Afdelingen for byggeri på Aalborg universitet og eksperter i bæredygtighed og infrastruktur hos COWI er gået sammen for at sørge for ny viden som skal forbedre udgangspunktet for beslutningstageren betydeligt på fremtidige projekter inden for infrastruktur. I begyndelsen tilsigter vi at etablere forholdet mellem de valg der er i forhold til kvalitet (livstid/pålidelighed) og kvantitet (mængde/kapacitet) samt deres betydning for bæredygtighed, livssikring og økonomi. Derefter vil vi stræbe efter at etablere en fundamental ny viden med hensyn til afvejning af bæredygtighed, livssikring og økonomisk udvikling.

Projektet påbegyndes i 2022, og resultaterne deraf vil blive rapporteret og diskuteret på nogle workshops. Resultaterne af projektet vil medføre vigtige bidrag til den generelle viden. Hvis vi antager, at projektet bliver en lige så stor succes som planlagt, bliver næste skridt at udvikle nogle værktøjer som kan hjælpe med at sikre, at den nye viden får indflydelse til fordel for samfundet. Disse værktøjer vil gøre det muligt for dem der planlægger infrastrukturen, ingeniører, organisationsejere og offentlige autoriteter at optimere udviklingen af nye infrastrukturer ud fra fælles overvejelser om bæredygtighed, sikkerhed og økonomi, og dokumentere de beslutninger der tages ud fra et sammenhængende og transparent grundlag.